

Fortid og nutid

Ruten går over den del af Københavns gamle fæstningsring, der ligger på Christiania. Fæstningsringen, der oprindeligt var et forsvarsanlæg, blev anlagt i 1600 tallet. Voldanlægget er i dag bevaret ved Kastellet, i Østre Anlæg, Botanisk Have, Ørstedparken, Jarmers Plads, Tivoli og på Christianshavns Vold. Voldanlægget på Christiania er sammensat af skov, krat, rørskov, skrænter, et stort brakvandsområde (Stadsgraven) og to ferskvandssøer. Anlægget er et levende kulturminde, der fortæller om brugen af voldanlægget fra anlæggelsen og frem til vor egen tid.



Naturskov og rodzoneanlæg

Stien langs bræmmen af voldanlægget på Christiania fører dig igennem et naturskvsområde. Arter som ahorn, ask, kastanie, pil, frugttræer og hvidtjørn dominerer. Stien og beplantningen strækker

sig med bastionerne ud i stadsgraven. En del huse har et rodzoneanlæg med tagrørsplanter. Anlægget renser spildevandet, før det ledes ud i voldgraven. Tagrørsplanterne dominerer også i rørskoven, der bugter sig langs kystlinien. Flere steder er der direkte adgang til vandet og åbent kig ud over Stadsgraven. Læs mere om Christianias natur på www.christianias-frie-natur.dk

Blishøns - og måske en isfugl

Året igennem kan man se blishøns og gråstrubet lappe-dykker. De yngler i rørskoven sammen med bl.a. lille lappe-dykker, rørsanger og gøg.

I træer og buskads yngler musvit, gærdesmutte, grønirisk med flere. Den varierede beplantning på Christianias Voldanlæg imødekommer de forskellige arters krav til ynglestedet. Christianias voldanlæg er samtidig et vigtigt overvintrings- og rastested for andre ikke ynglende fuglearter, som troldeænder og pibeænder, der om vinteren kan ses i store flokke i Stadsgraven. Det sker at mere sjældne arter lægger vejen forbi. En vinterdag kan du måske få et glimt af den farverige isfugl?



Grillpladser og selvbyggerhuse

Dyssen er en langstrakt landbræmme mellem en ydre vandgrav og Stadsgraven. Den er anlagt som et fremskudt forsvarsanlæg uden for den oprindelige forsvarsring i 1700-tallet. På Dyssen ligger fem redaner, der er spidse fremspring på fæstningsværket. På fire af redanerne ligger de store vinkelhuse, der er opført i årene 1779-81. De har fungeret som krudtmagasiner, og er opbygget i en etage med grundmurede ydervægge og tegltag. Nu bruges de til beboelse. Ruten følger Stadsgraven gennem en række små boligmiljøer, hver med sin stemning, afvekslende med åbne naturprægede stræk. Dyssen har sol fra sen eftermiddag og det er oplagt at indlægge en hvilepause her, måske på en af de små platforme, som ligger ud i rørskoven midt på Dyssen.



Bindingsværkshuse og en u-båd

Siden 1700-tallet har Nyholm været base for Den danske Flåde. I dag er det Marinestation København, som bruger og vedligeholder det historiske område. Der er adgang for besøgende fra solopgang

til solnedgang - dog tidligst kl. 08.00. Ruten går ad Spanteltoftvej op til spidsen af Nyholm, hvor man kan se Batteriet Sixtus, der er opført i 1686. Hver dag affyres der kanonskud ved op- og nedhaling af Rigets Flag på volden. Andre seværdigheder er de gamle bindingsværkshuse, museumsskibet Peder Skram og u-båden Sælen. Se www.orlogsmuseet.dk

Friluftsliv og nedlagt industri

B&W hallen troner bag indhegninger, men i dag er det ikke industri, men et aktivt friluftsliv, der karakteriserer området. Sejlklubben Lynetten, med over 700 sejl- og motorbåde er et besøg værd. Lystfiskerne har også opdaget Refshaleøen, de kan ses langs molen og på selve dokbroen. Får I selv lyst til at kaste snøren ud, skal I være opmærksomme på at nogle fisk kan have et højt indhold af tungmetaller. Københavns Kommune har sat skilte op, der fortæller hvilke fisk det drejer sig om.



Vindmøllesus og havkajakker

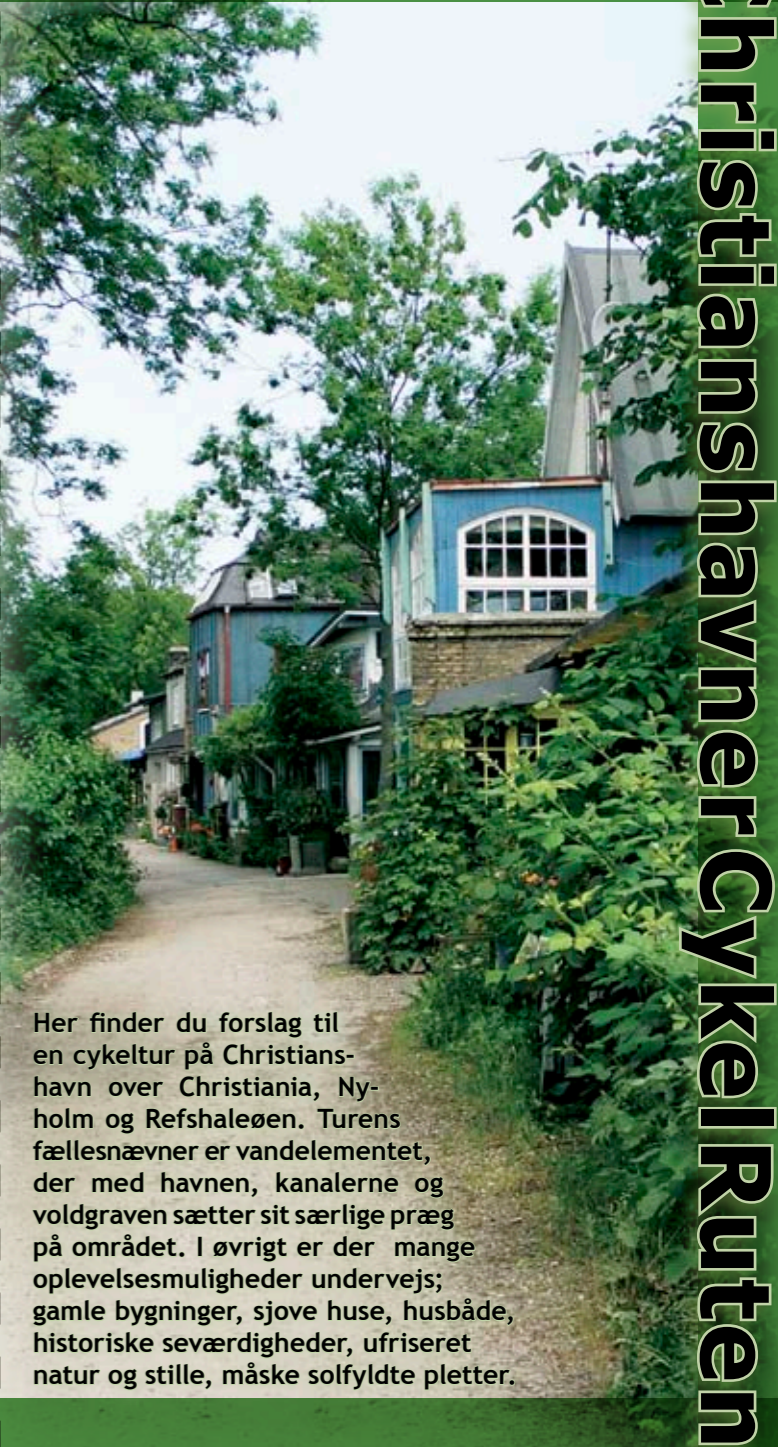


Ruten går videre ad Refshalevejen og forbi Lynettens Vindmøller og et deponeringsbassin for affald fra havnen. EU-bestemmelser har ført til at området nu er indhegnet. Der er dog stadig adgang til den nordlige mole ad en stikvej til Refshalevej. Længst

ude på Refshaleøen holder havnetaxaen "Flyvefisken" til. I havnebassinet ligger gamle både, der er ved at blive ombygget til husbåde. Yderst på Refshaleøen kan man købe sig en havkajak, hvis det er det man vil.

Trafiksikkerhed

Christiania er bilfrit område. Alle veje og stier er blandede cykel og fodgængerveje, og der skal tages hensyn til de øvrige trafikanter. Langs voldgraven er stien visse steder ujævn. Ruten uden for Christiania er præget af biltrafik og manglende cykelstier og derfor mindre sikker. Flere steder er der skarpe sving og dårligt udsyn, så det gælder om at passe godt på. På Marinestation Københavns område er trafikken ensrettet.



Her finder du forslag til en cykeltur på Christianshavn over Christiania, Nyholm og Refshaleøen. Turens fællesnævner er vandelementet, der med havnen, kanalerne og voldgraven sætter sit særlige præg på området. I øvrigt er der mange oplevelsesmuligheder undervejs; gamle bygninger, sjove huse, husbåde, historiske seværdigheder, ufriseret natur og stille, måske solfyldte pletter.